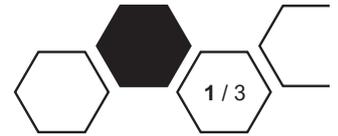
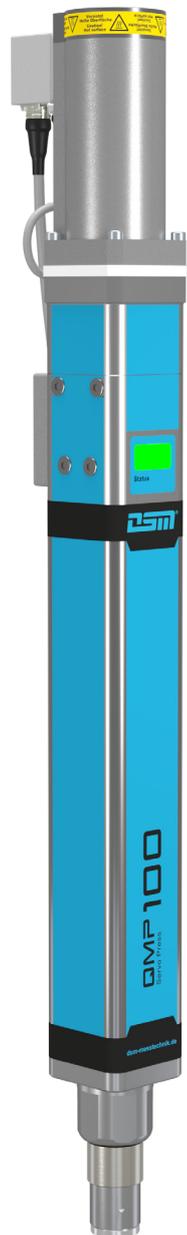


QMP 100 Serie



Fügeeinheiten der QMP 100-Serie sind für Druck- und Zugkräfte von **6 kN bis max. 60 kN** ausgelegt.



Status

■ OK

Fügevorgang in Ordnung

■ RUN

Fügevorgang wird durchgeführt

■ NOK

Fügevorgang nicht in Ordnung

 Abmessungen QMP 100

<https://dsmcloud.gmuendcloud.de/url/qmpsm>

200 mm, 300 mm
oder 500 mm
Fahrweg

Fact :

Der Antrieb der QMP-Fügeeinheit erfolgt durch einen bürstenlosen Servomotor der stehend oder mittels eines Antriebsoffsets seitlich versetzt angeordnet ist. Dieser ist wahlweise mit eingebauter Haltebremse (MHB) erhältlich und als Stillstandsbremse ausgelegt. Des Weiteren lässt sich der Antrieb mit einer elektromechanischen Haltebremse (HB) oder einer Rücklaufsperr (RS) ausstatten. Die Rücklaufsperr ist eine Bremse mit Freilauf, dadurch ist der Stößel in jeder Position gegen ein „Eindrücken“ gehemmt und kann somit eine Gegenkraft halten. Das permanente Halten der eingestellten Kraft ist durch die Regelung mittels der Schrittmotorsteuerung gewährleistet. Bei Einsatz der Rücklaufsperr kann optional das Abbremsen der Bewegung (Verzögerung der Drehzahl bis auf null) über die Motorhaltebremse erfolgen (MHB+RS).

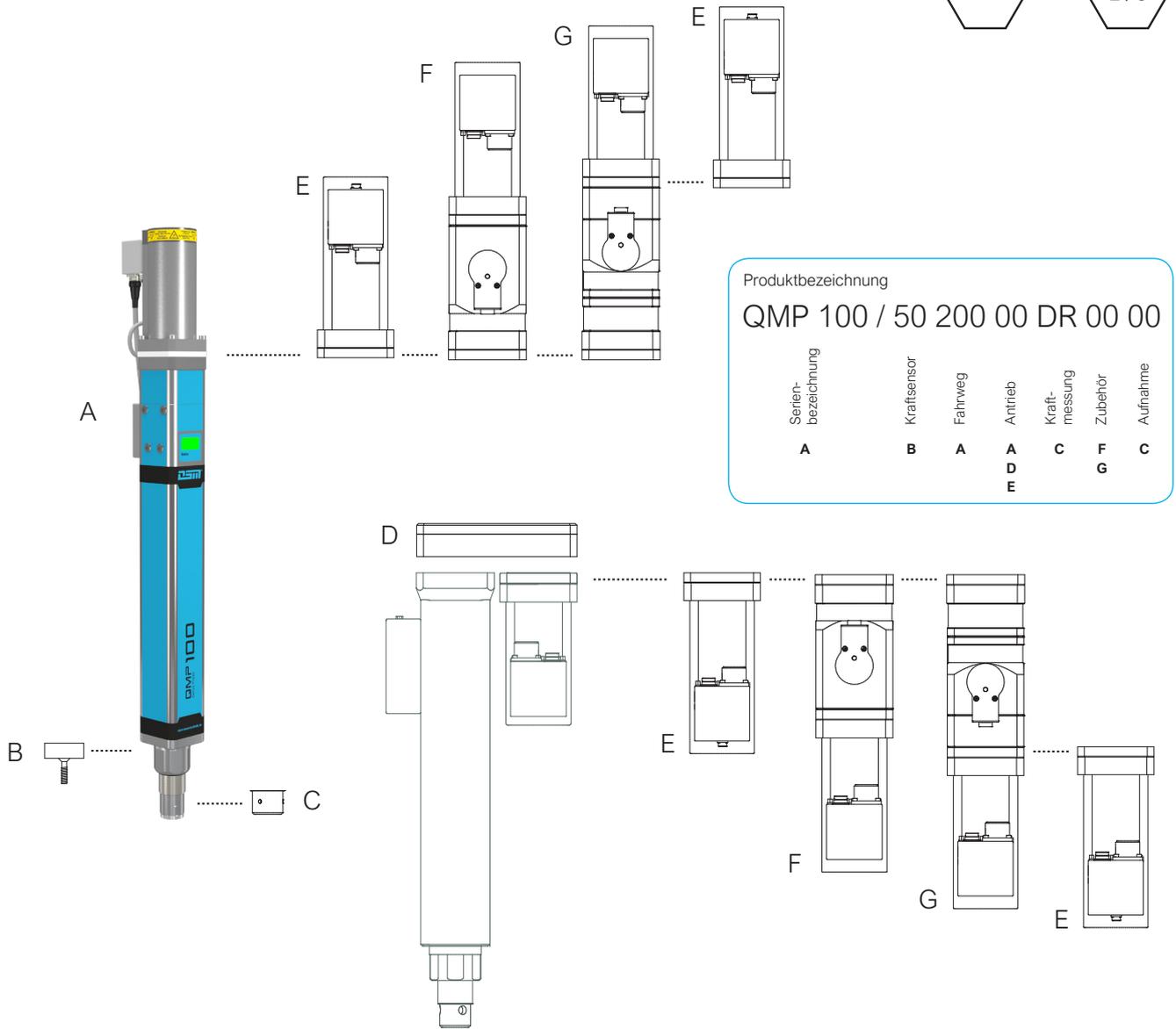
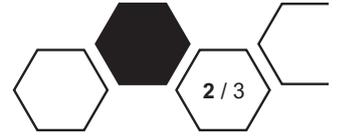
Die Drehbewegung des Servomotors wird durch ein Stirnradgetriebe auf die Kugelumlaufspindel übertragen. Dort wird die Dreh- in eine Linearbewegung umgesetzt und der Stößel verfahren.

Der hochgenaue Kraftaufnehmer und das Absolutwegmesssystem – in Zusammenspiel mit dem MultiPro 3G – gewährleisten Montagegenauigkeit und lückenlose Dokumentation der Produktionsdaten.

Anwendungsfelder der DSM-Fügetechnologie

Präzisionsfügen, Fügen auf Anschlag, Nieten, Biegen, Prägen / Umformen,
Prüfen / Messen, Verstemmen, Clipsen, Schalt- / Rastpunkt prüfen, Kalibrieren ...

QMP 100 Serie



Produktbezeichnung
QMP 100 / 50 200 00 DR 00 00

Series- bezeichnung	Kraftsensor	Fahrtweg	Antrieb	Kraft- messung	Zubehör	Aufnahme
A	B	A	A D E	C	F G	C

A QMP 100 Fügeinheit

Typ	Fügehub	Max. Geschwindigkeit	Artikelnummer
QMP 100 / XX 200 00 XX 00 00	200 mm	200 mm/s	QMP-1003002
QMP 100 / XX 300 00 XX 00 00	300 mm	200 mm/s	QMP-1003003
QMP 100 / XX 500 00 XX 00 00	500 mm	200 mm/s	QMP-1003005

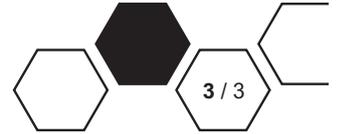
Auflösung Wegmesssystem 0,003 mm, Wegwiederholgenauigkeit unter Kraft 0,01 mm bei ca. 20 mm/s

B Ausführung Kraftsensor

Typ	Max. Kraft	Einsatzbereich	Artikelnummer
Kraftsensor 30 kN for QMP 100	30 kN	6 - 30 kN	QMP-1000030
Kraftsensor 40 kN for QMP 100	40 kN	8 - 40 kN	QMP-1000040
Kraftsensor 50 kN for QMP 100	50 kN	10 - 50 kN	QMP-1000050
Kraftsensor 60 kN for QMP 100	60 kN	12 - 60 kN	QMP-1000060

Genauigkeit Kraftmessung 0,5 % vom Endwert

QMP 100 Serie



C Ausführung Kraftmessung

Typ	Kraftmessung	Werkzeugaufnahme	Artikelnummer
Ausführung DR für QMP 100	in Druckrichtung	DIN810 A25, Ø25H7 50 tief	QMP-1001000
Ausführung ZU für QMP 100	in Zugrichtung	M24 x 1,5 55 tief	QMP-1001005
Ausführung DZ für QMP 100	in Zug- und Druckrichtung	M24 x 1,5 55 tief	QMP-1001010

D Antriebsoffset

Typ	Artikelnummer
Antriebsoffset V2	QMP-1003105

E Motorhaltebremse

Typ	Artikelnummer
Motorhaltebremse MHB	QMP-1003112

F Haltebremse

Typ	Artikelnummer
Haltebremse HB	QMP-1003110

G Rücklaufsperr

Typ	Artikelnummer
Rücklaufsp. RS-L ohne V2 (Antriebsoffset)	QMP-1003116
Rücklaufsp. RS-R mit V2 (Antriebsoffset)	QMP-1003117

Zubehör

Lüftereinheit (zur Kühlung des Motors)

Typ	Artikelnummer
Lüftereinheit – R (Montage an rechter Seite)	DSM-305903
Lüftereinheit – L (Montage an linker Seite)	DSM-305904

Sperrluftanschluss

Typ	Artikelnummer
Sperrluftanschluss (vermeidet das Eindringen von Schmutzpartikeln in die Fügeeinheit)	QMP-3000100

Servicepaket – Schmiereset

Typ	Artikelnummer
Schmiereset (Fettpresse, Panzerschlauch, Fettkartusche und Schmierrohrsatz)	DSM-281990

Gestelle für QMP 100 (nach Kundenspezifikation)

Typ	Artikelnummer
Portalgestell für QMP 100	QMP-1008000
C-Gestell für QMP 100	QMP-1008500

... oder als Komplettlösung, verbaut in einer [Arbeitsstation](#), für das Verfügen von kundenspezifischen Teilen.

Der Schutzbereich, indem sich die auf einem Gestell montierte QMP-Fügeeinheit befindet, ist mittels einer Schutzeinhausung von 3 Seiten geschlossen und wird durch eine Hubtüre oder einen Sicherheitslichtvorhang in Verbindung mit einer Sicherheits-SPS überwacht. Der Fügeprozess wird mit dem MultiPro 3G gesteuert und dabei die Kraft und simultan der Weg gemessen, geregelt und kontrolliert.