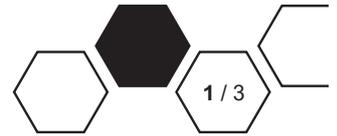


QMP 140 Serie



Fügeeinheiten der QMP 140-Serie sind für Druck- und Zugkräfte von **10 kN bis max. 120 kN** ausgelegt.



Status

■ OK
Fügevorgang in Ordnung

■ RUN
Fügevorgang wird durchgeführt

■ NOK
Fügevorgang nicht in Ordnung

200 mm, 300 mm
oder 500 mm
Fahrweg

Fact :

Der Antrieb der QMP-Fügeeinheit erfolgt durch einen bürstenlosen Servomotor der mittels eines Antriebsoffsets seitlich versetzt angeordnet ist. Dieser ist wahlweise mit eingebauter Haltebremse (MHB) erhältlich und als Stillstandsbremse ausgelegt. Des Weiteren lässt sich der Antrieb mit einer elektromechanischen Haltebremse (HB) oder einer Rücklaufsperr (RS) ausstatten. Die Rücklaufsperr ist eine Bremse mit Freilauf, dadurch ist der Stößel in jeder Position gegen ein „Eindrücken“ gehemmt und kann somit eine Gegenkraft halten. Das permanente Halten der eingestellten Kraft ist durch die Regelung mittels der Schrittmotorsteuerung gewährleistet. Bei Einsatz der Rücklaufsperr kann optional das Abbremsen der Bewegung (Verzögerung der Drehzahl bis auf null) über die Motorhaltebremse erfolgen (MHB+RS). Die Drehbewegung des Servomotors wird durch ein Stirnradgetriebe auf die Kugelumlaufspindel übertragen. Dort wird die Dreh- in eine Linearbewegung umgesetzt und der Stößel verfahren. Der hochgenaue Kraftaufnehmer und das Absolutwegmesssystem – in Zusammenspiel mit dem MultiPro 3G – gewährleisten Montagegenauigkeit und lückenlose Dokumentation der Produktionsdaten.

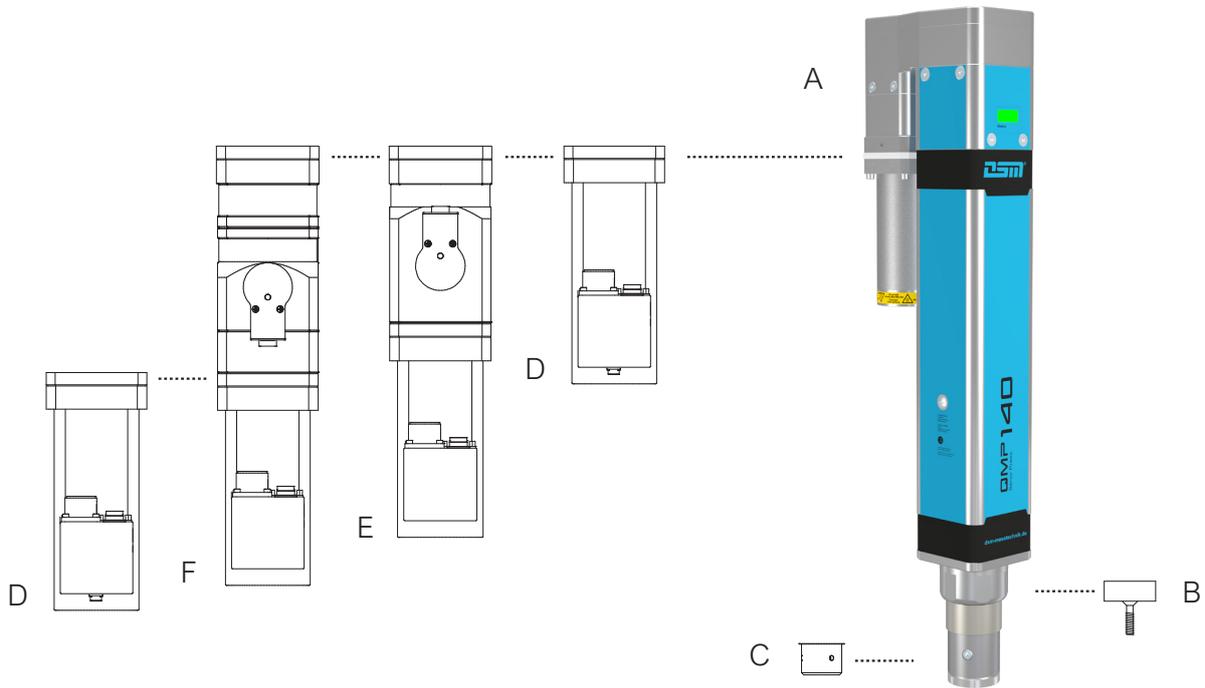
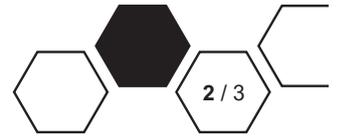
Abmessungen QMP 140

<https://dsmcloud.gmuendcloud.de/url/qmpsmmp>

Anwendungsfelder der DSM-Fügetechnologie

Präzisionsfügen, Fügen auf Anschlag, Nieten, Biegen, Prägen / Umformen,
Prüfen / Messen, Verstemmen, Clipsen, Schalt- / Rastpunkt prüfen, Kalibrieren ...

QMP 140 Serie



Produktbezeichnung
QMP 140 / 70 200 V2 DR 00 00

Serienbezeichnung	Kraftsensor	Fährweg	Antrieb	Kraftmessung	Zubehör	Aufnahme
A	B	A	A	C	F	C
			D			

A QMP 140 Fügeinheit mit Antriebsoffset (V2)

Typ	Fügehub	Max. Geschwindigkeit	Artikelnummer
QMP 140 / XX 200 V2 XX 00 00	200 mm	100 mm/s	QMP-1403002
QMP 140 / XX 300 V2 XX 00 00	300 mm	100 mm/s	QMP-1403003
QMP 140 / XX 500 V2 XX 00 00	500 mm	100 mm/s	QMP-1403005

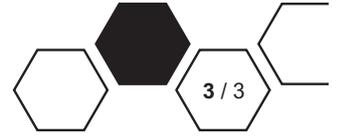
Auflösung Wegmesssystem 0,003 mm, Wegwiederholgenauigkeit unter Kraft 0,01 mm bei ca. 20 mm/s

B Ausführung Kraftsensor

Typ	Max. Kraft	Einsatzbereich	Artikelnummer
Kraftsensor 70 kN for QMP 140	70 kN	10 - 70 kN	QMP-1400070
Kraftsensor 100 kN for QMP 140	100 kN	20 - 100 kN	QMP-1400100
Kraftsensor 120 kN for QMP 140	120 kN	24 - 120 kN	QMP-1400120

Genauigkeit Kraftmessung 0,5 % vom Endwert

QMP 140 Serie



C Ausführung Kraftmessung

Typ	Kraftmessung	Tool bracket	Artikelnummer
Ausführung DR für QMP 140	in Druckrichtung	DIN810 A50, Ø50H7 85 tief	QMP-1401000
Ausführung ZU für QMP 140	in Zugrichtung	M36 x 3 50 tief	QMP-1401005
Ausführung DZ für QMP 140	in Druck- und Zugrichtung	M36 x 3 50 tief	QMP-1401010

D Motorhaltebremse

Typ	Artikelnummer
Motorhaltebremse MHB	QMP-1403112

E Haltebremse

Typ	Artikelnummer
Haltebremse HB	QMP-1403110

F Rücklaufsperr

Typ	Artikelnummer
Rücklaufsperr RS-R	QMP-1403115

Zubehör

Lüftereinheit (zur Kühlung des Motors)

Typ	Artikelnummer
Lüftereinheit für QMP 140	DSM-305906

Sperrluftanschluss

Typ	Artikelnummer
Sperrluftanschluss (vermeidet das Eindringen von Schmutzpartikeln in die Fügeinheit)	QMP-3000100

Servicepaket – Schmieröl

Typ	Artikelnummer
Schmieröl (Fettpresse, Panzerschlauch, Fettkartusche und Schmierölrohrsatz)	DSM-281990

Gestelle für QMP 140 (nach Kundenspezifikation)

Typ	Artikelnummer
Portalgestell für QMP 140	QMP-1408000
C-Gestell für QMP 140	QMP-1408500

... oder als Komplettlösung, verbaut in einer Arbeitsstation, für das Verfügen von kundenspezifischen Teilen. Der Schutzbereich, indem sich die auf einem Gestell montierte QMP-Fügeinheit befindet, ist mittels einer Schutzeinhausung von 3 Seiten geschlossen und wird durch eine Hubtüre oder einen Sicherheitslichtvorhang in Verbindung mit einer Sicherheits-SPS überwacht. Der Fügeprozess wird mit dem MultiPro 3G gesteuert und dabei die Kraft und simultan der Weg gemessen, geregelt und kontrolliert.