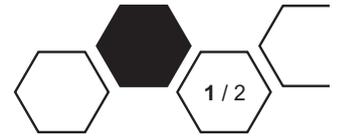


XMP 60 – modular und dadurch flexibel in der Anwendung



Eine Fügeeinheit mit enormer Modularität. Die aus standardisierten Baugruppen konzipierte XMP bedient sich dem Baukastenprinzip und bietet sowohl bei einfachen als auch bei komplexen Aufgabenstellungen eine flexible Lösung für Ihren Montageprozess.

XMP, die elektro-mechanische Fügeeinheit mit dem „X“ – das Crossover aus Erfahrung und Innovationskraft vereint das Beste der QMP- und SMP-Serie mit zukunftsorientierter Füge-technologie.

Getriebemodul für eine prozessangepasste Verfahrgeschwindigkeit.

Hochpräziser, zuverlässiger Servomotor.



Das platzsparende Steuersystem mit integriertem Servoregler übernimmt neben der Auswertung von Kurvenverläufen und deren Dokumentation auch die Ansteuerung der XMP-Fügeeinheit. Dank der Variabilität unserer Fügeverfahren haben Sie ein leistungsfähiges System für den Einsatz in der qualitätskritischen Montage.

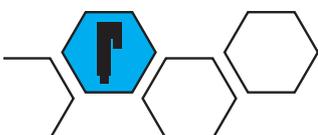


Schnelle Systemintegration und fehlerfreies Setup. Die dezentrale Intelligenz der XMP überträgt die Kenn-daten via Plug-and-Play.

Zur visuellen Unterstützung bei der Montage zeigt das große Leuchtfeld den Prozess-Status, die Fahrtrichtung sowie die Position des Stößels an.

Absolutwegmesssystem erübrigt Referenzfahrt.

Verschiedene Varianten des Kraftaufnehmers, so ist dieser auch als redundante Ausführung verfügbar.





60 mm
142 mm



Variante
Hub 200
572
mm

Variante
Hub 400
772
mm

Gewicht

Variante
Hub 200
ca. **8** kg

Variante
Hub 400
ca. **10** kg

Max. Kraft, Nennlast	0,5 / 1 / 2 kN
Antriebsmotor	elektronisch geregelter, wartungsfreier Servomotor
Motoranbau	180° gedreht mit Offset-Getriebe
Optionen Motor	Ausführung Kundenmotor
Hub	200 mm / 400 mm
Nenngeschwindigkeit	Getriebe 4Z 400 mm/s (max. 2,0 kN)
Haltezeit	max. 2,5 s
Ausführungen Kraftaufnehmer	KU: Unten im Stößel RU: Unten im Stößel, redundant
Messrichtung	DR: Druck DZ: Druck und Zug
Messprinzip	Digitale DMS-Technologie, drifffreie Kraftmessung
Genauigkeit Kraftmessung	0,5 % vom Endwert
Ausführung Wegmessung	Absolutwegmesssystem, ermöglicht absolute und relative Wegmessung
Wegwiederholgenauigkeit	< 0,01 mm (bei ca. 20 mm/s)
Auflösung Wegmessung	0,003 mm
Fü gestempel	Kugelumlaufspindel; verdrehgesicherter Stößel
Max. Werkzeuggewicht	15 kg
Montage	Stirnseitig, Schrauben sowie Zentrierung über Passbund; Einbaulage vertikal / horizontal
Service	Wartungsfreundlich: Schmierintervall 600.000 Zyklen; Reparaturfreundlich: Bestimmte Komponenten lassen sich ohne eine Justierung anwenderseitig tauschen.

Bezeichnung, Baugröße	Kraft [kN]	Hub [mm]	Getriebe	Messrichtung	Zusatz	Kraftmessung	Zusatz Kombi	Stößel	
XMP 60 /	005 -	200 -	4Z -	DR -	00 -	KU -	00 -	00	
<i>Beispiel</i>	005	200	0Z	DR	SL	KU	SL	99	
	01	400		DZ	LE	RU	LE		
	02				OM		KM		
					KM				

0M = Sondermotor
 KM = Kundenmotor
 4Z = 300 mm/s
 0Z = Sondergetriebe
 DR = Druck
 DZ = Druck und Zug
 00 = Standard
 SL = Sperrluftanschluss
 LE = Lüftereinheit
 KU = Kraft unten (im Stößel)
 RU = Kraft unten redundant
 99 = Sonder

