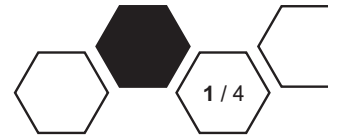


XMP 90 – modular und dadurch flexibel in der Anwendung



Eine Fügeeinheit mit enormer Modularität. Die aus standardisierten Baugruppen konzipierte XMP bedient sich dem Baukastenprinzip und bietet sowohl bei einfachen als auch bei komplexen Aufgabenstellungen eine flexible Lösung für Ihren Montageprozess.

XMP, die elektro-mechanische Fügeeinheit mit dem „X“ – das Crossover aus Erfahrung und Innovationskraft vereint das Beste der QMP- und SMP-Serie mit zukunftsorientierter Füge-technologie.

Getriebemodule für eine prozessangepasste Verfahrensgeschwindigkeit.

Bietet viele Möglichkeiten, vom Anbau eines kundenseitigen Motors bis hin zur Ausstattung mit Motorhaltebremse, Haltebremse oder Rücklaufsperr.



Das platzsparende Steuersystem mit integriertem Servoregler übernimmt neben der Auswertung von Kurvenverläufen und deren Dokumentation auch die Ansteuerung der XMP-Fügeeinheit. Dank der Variabilität unserer Fügeverfahren haben Sie ein leistungsfähiges System für den Einsatz in der qualitätskritischen Montage.

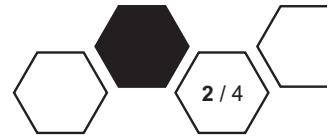


Schnelle Systemintegration und fehlerfreies Setup. Die dezentrale Intelligenz der XMP überträgt die Kenn-daten via Plug-and-Play.

Zur visuellen Unterstützung bei der Montage zeigt das große Leuchtfeld den Prozess-Status, die Fahr-richtung und die Position des Stößels an.

Absolutwegmesssystem erübrigt Referenzfahrt.

Verschiedene Einbauoptionen und Varianten des Kraftaufnehmers, so ist dieser auch als redundante oder diversitär redundante Ausführung verfügbar.



Gewicht

Variante
Hub 200
31 kg

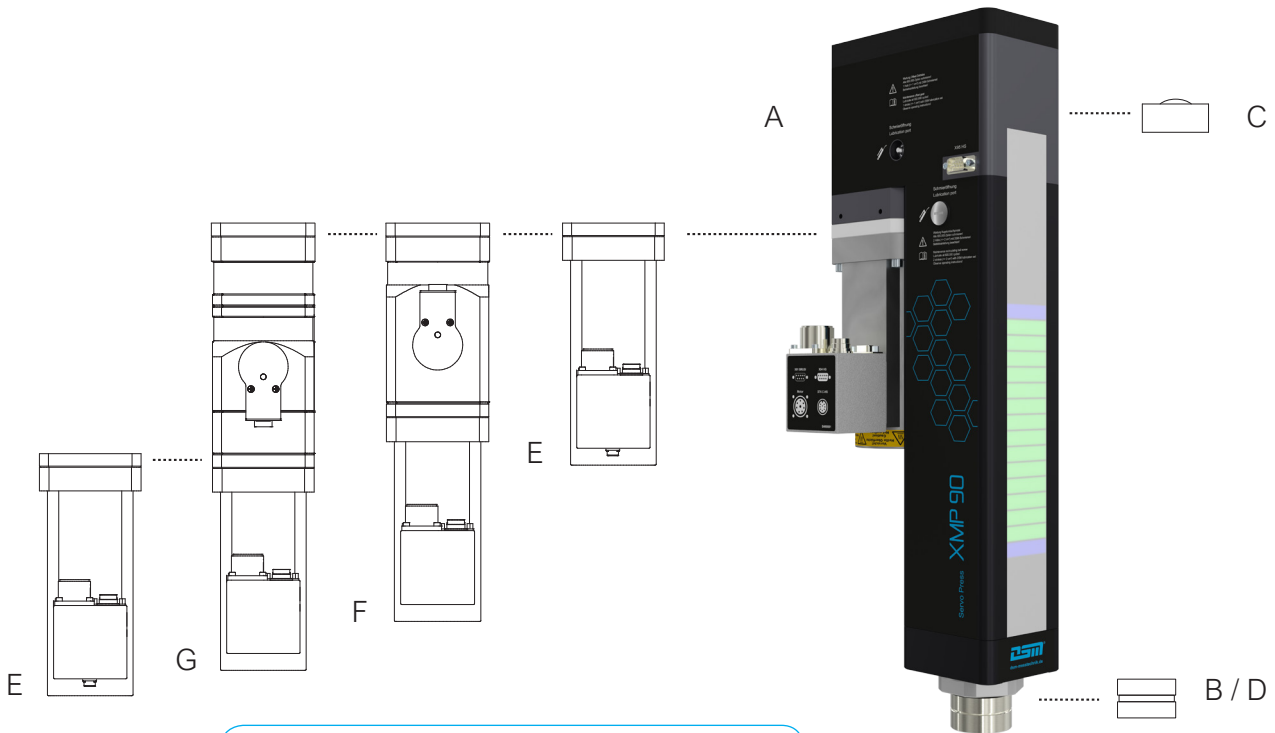
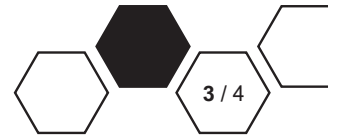
Variante
Hub 400
40 kg

Max. Kraft, Nennlast	5 / 12,5 / 25 kN
Antriebsmotor	elektronisch geregelter, wartungsfreier Servomotor
Motoranbau	180° gedreht mit Offset-Getriebe
Optionen Motor	Motorhaltebremse (z.B. Werkzeug halten) Ausführung Kundenmotor
Hub	200 mm / 400 mm
Nenngeschwindigkeit	Getriebe 4Z 200 mm/s (max. 25,0 kN) Getriebe 2Z 400 mm/s (max. 12,5 kN) Getriebe 1Z 800 mm/s (max. 5 kN)
Haltezeit	max. 2,5 s mit Rücklauf Sperre beliebig lange mit Haltebremse max. 999 s
Einbaumöglichkeiten / Ausführungen Kraftaufnehmer	KO: Oben am Gegenlager KU: Unten im Stößel RU: Unten im Stößel, redundant OU: Oben und unten, diversitär redundant
Messrichtung	DR: Druck DZ: Druck und Zug
Messprinzip	Digitale DMS-Technologie, driftfreie Kraftmessung
Genauigkeit Kraftmessung	0,5 % vom Endwert (Kraftaufnehmer unten) 1 % vom Endwert (Kraftaufnehmer oben)
Ausführung Wegmessung	Absolutwegmesssystem, ermöglicht absolute und relative Wegmessung
Wegwiederholgenauigkeit	< 0,01 mm (bei ca. 20 mm/s)
Auflösung Wegmessung	0,003 mm
Fü gestempel	Kugelumlaufspindel; verdrehgesicherter Stößel
Max. Werkzeuggewicht	10 kg / 50 kg mit Motorhaltebremse
Montage	Stirnseitig, Schrauben sowie Zentrierung über Passbund; Einbaulage vertikal / horizontal
Service	Wartungsfreundlich: Schmierintervall 600.000 Zyklen; Reparaturfreundlich: Bestimmte Komponenten lassen sich ohne eine Justierung anwenderseitig tauschen.

Bezeichnung, Baugröße	Kraft	Hub	Getriebe	Messrichtung	Zusatz	Kraftmessung	Zusatz Kombi	Stößel
XMP 90 /	5 -	200 -	4Z -	DR -	00 -	KU -	00 -	00
<i>Beispiel</i>	5	200	1Z	DR	MB	KU	MB	99
	12,5	400	2Z	DZ	HB	KO	HB	
	25		4Z		RS	OU	RS	
					KM	RU	SL	
					SL		LE	
					LE			

00 = Standard;
 4Z = 200 mm/s (max. 25 kN);
 2Z = 400 mm/s (max. 12,5 kN);
 1Z = 800 mm/s (max. 5 kN);
 DR = Druck;
 DZ = Druck und Zug;
 MB = Motorhaltebremse;
 HB = Haltebremse;
 RS = Rücklauf Sperre;
 KM = Kundenmotor;
 SL = Sperrluftanschluss
 LE = Lüftereinheit
 KU = Kraft unten (im Stößel)
 KO = Kraft oben (am Gegenhalter)
 OU = Kraft oben / unten (diversitär)
 RU = Kraft unten redundant
 99 = Sonder

XMP 90 Serie



Produktbezeichnung
XMP 90 / 25 200 4Z DR 00 KU 00 00

Serienbezeichnung	Kraftsensor	Fahrweg	Getriebe	Messrichtung	Zubehör	Kraftmessung	Zubehör (Kombination)	Stößel
A	B	A	A	B	E	B	F	A
	C			C	F	C	F	
	D			D	G	D	G	

A XMP 90 Fügeinheit

Typ	Fügehub	Max. Geschwindigkeit	Artikelnummer
XMP 90 / XX 200 4Z XX 00 XX 00 00	200 mm	200 mm/s (max. 25 kN)	XMP-0903002
XMP 90 / XX 400 4Z XX 00 XX 00 00	400 mm	200 mm/s (max. 25 kN)	XMP-0903004
XMP 90 / XX 200 2Z XX 00 XX 00 00	200 mm	400 mm/s (max. 12,5 kN)	XMP-0903102
XMP 90 / XX 400 2Z XX 00 XX 00 00	400 mm	400 mm/s (max. 12,5 kN)	XMP-0903104
XMP 90 / XX 200 1Z XX 00 XX 00 00	200 mm	800 mm/s (max. 5 kN)	XMP-0903202
XMP 90 / XX 400 1Z XX 00 XX 00 00	400 mm	800 mm/s (max. 5 kN)	XMP-0903204

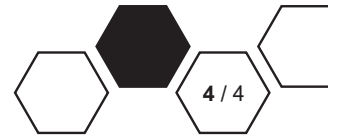
Auflösung Wegmesssystem 0,003 mm, Wegwiederholgenauigkeit unter Kraft 0,01 mm bei ca. 20 mm/s

B Kraftsensor, Ausführung DR – für Einbauoption KU und OU

Typ	Max. Kraft	Einsatzbereich	Artikelnummer
Kraftsensor 5 kN für XMP 90 KU / OU	5 kN	1 - 5 kN	XMP-0900005
Kraftsensor 12,5 kN für XMP 90 KU / OU	12,5 kN	2,5 - 12,5 kN	XMP-0900012
Kraftsensor 25 kN für XMP 90 KU / OU	25 kN	5 - 25 kN	XMP-0900025

DR: Kraftmessung in Druckrichtung; Genauigkeit Kraftmessung 0,5 % vom Endwert
 Diese Ausführung des Kraftsensors wird bei beiden Einbauvarianten in den Stößel (unten) eingebaut (KU: Kraft unten OU: Kraft oben / unten)

XMP 90 Serie



C Kraftsensor, Ausführung DR – für Einbauoption KO und OU

Typ	Max. Kraft	Einsatzbereich	Artikelnummer
Kraftsensor 5 kN für XMP 90 KO / OU	5 kN	1 - 5 kN	XMP-090xxxx
Kraftsensor 12,5 kN für XMP 90 KO / OU	12,5 kN	2,5 - 12,5 kN	XMP-090xxxx
Kraftsensor 25 kN für XMP 90 KO / OU	25 kN	5 - 25 kN	XMP-090xxxx

DR: Kraftmessung in Druckrichtung; Genauigkeit Kraftmessung 1 % vom Endwert
Diese Ausführung des Kraftsensors wird bei beiden Einbauvarianten am Gegenlager (oben) eingebaut (KO: Kraft oben OU: Kraft oben / unten)

D Kraftsensor, Ausführung DR – für Einbauoption RU

Typ	Max. Kraft	Einsatzbereich	Artikelnummer
Kraftsensor redundant 5 kN für XMP 90 RU	5 kN	1 - 5 kN	XMP-090xxxx
Kraftsensor redundant 12,5 kN für XMP 90 RU	12,5 kN	2,5 - 12,5 kN	XMP-090xxxx
Kraftsensor redundant 25 kN für XMP 90 RU	25 kN	5 - 25 kN	XMP-090xxxx

DR: Kraftmessung in Druckrichtung; Genauigkeit Kraftmessung 0,5 % vom Endwert
Diese Ausführung des Kraftsensors ist redundant ausgeführt und wird in den Stößel (unten) eingebaut (RU: Kraft unten redundant)

Ausführung Kraftmessung DZ – für Einbauoption KU

Kalibrierung Kraftsensor für die Ausführung DZ (Druck und Zug)	XMP-0901000
--	-------------

E Motorhaltebremse

Typ	Artikelnummer
Motorhaltebremse MB	QMP-0803112

F Haltebremse

Typ	Artikelnummer
Haltebremse HB	QMP-0803110

G Rücklauf Sperre

Typ	Artikelnummer
Rücklauf Sperre RS	QMP-0803117

Zubehör

Lüftereinheit (zur Kühlung des Motors)

Typ	Artikelnummer
Lüftereinheit	DSM-305906

Sperrluftanschluss

Typ	Artikelnummer
Sperrluftanschluss (vermeidet das Eindringen von Schmutzpartikeln in die Fügeinheit)	QMP-3000100

Servicepaket – Schmiereset

Typ	Artikelnummer
Schmiereset (Fettpresse, Panzerschlauch, Fettkartusche und Schmierrohrsatz)	DSM-281990

Gestelle für XMP 90 (nach Kundenspezifikation)

Typ	Artikelnummer
Portalgestell für XMP 90	XMP-0908000
C-Gestell für XMP 90	XMP-0908500